(b)

S. No	Name of the Pass Holder	Complimentary Card Pass No.
61.	Sh. Manmohan Chowdhury	04850
62.	Sh. Lalit Kumar	04848
63.	Ven. D. Bhikhu	04849
64.	Sh. B.S. Sasai	04851
65.	Sh Syed Fida Ali	04852
66.	Sh. Vijay Narayan	04857
67.	Sh. S.P. Chaturvedi	04858
68.	Smt. Kananbala Singh	04860
69.	Sh. K. Yadav Reddy	04861
70.	Ch. G. Krishnamurthy	04873
71.	Sh. K. Natarajan	04875
72.	Sh. Sunil Vyas	04877
73.	Sh. Atul Kr. Anjan	04885
74.	Sh. Sita Ram Rout	04804
75.	Sh. M. Mehaboob	04774
76.	Shri Kanchi Kamakoti Peetadipathi Mutt, Kancheepuram	04899
77.	Sh. Kanchi Kamakoti Peetadipathi Mutt, Kancheepuram	04900
78.	Sh. Kanchi Kamakoti Peetadipathi Mutt, Kancheepuram	04901
79.	Shri Kanchi Kamakoti Peetadipathi Mutt, Kancheepuram	04902

हिसार को जोड़ने वालि ट्रेनो को रद्द किया जाना

834.**श्री रामजीलाल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) पंजाब में आंतकवाद के चलते हिसार (हरियाणा)से चलने वाली/ होकर जाने वाली कौन-कौन सी गाड़ीयां रद्द की गई थी;

(ख) इनमें से कौन-कौन सी गाड़ीयां पुनः चला दी गई है; और

(ग) शेष गाड़ियों के कब तक पुनः चला देने की संभावना है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज) : (क) पंजाब में कानून और व्यवस्था की समस्या के कारण सिरसा और हिसार के बीच 5 एल जे एच/ 6 एल जे एच हिसार-जाखल-लूधियान पैसेंजर और 4719 / 4720 दिल्ली-सिरसा (मीटर लाइन) एक्सप्रेस को निरस्त किया गया था।

(ग) 4719/4720 एक्सप्रेस को 10.09.92 से बहाल कर दिया गया था और 5 एल जे एच /6 जे एच पैसेजर के बदले में हिसार और जाखल के बीच एक जोड़ी पैसेंजर गाड़ी चलाई गई थी।

(घ)इस समय दिल्ली सरायरोहिल्ला और रेवाड़ी के बीच 4719/4720 एक्सप्रेस गाड़ी चल रही है। इस गाड़ी का रेवाड़ी से आगे विस्तार परिचालनिक तौर पर व्यावहारिक नही है क्योकि रेवाड़ी-भिवामी-हिसार-सिरसा-भटिडा खंड को पूर्णतया बड़ी लाइन में परिवर्तित कर दिया है।

इस समय 5 एल जे एच / 6 एल जे एच पैसेंजर की बहाली परिचालनिक कठिनाइयों और संसाधनों की तंगी के कारण व्यावाहरिक नही है।

Closing of unmanned level crossings

834. SHRIMATI RENUKA CHOWDHURY:
DR. MOHAN BABU:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the number of unmanned level crossings on the South Central Railway passing through Andhra Pradesh;

(b) the number of crossings proposed to be closed down to avoid accident on such crossings; and

(c) the budget provision made in this regard in 1996-97?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) 1233 nos.

(b) 70 nos.

(c) Nil.

Conversion of Rajkot-Veraval and Ahmedabad-Veraval rail lines

836. SHRI ANANTRAY DE VSHANKER DAVE: SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Ahmedabad-Veraval and Rajkot-Veraval railway lines proposed to be converted into BG and to be extended up-to Kodi-nar has been taken in hand for execution;

(b) if so, the allocation made so far and proposed to be made during the year 1997-98;

(c) whether it is also a fact that the allocation made so far for the project has been on the decrease which will hamper the completion of the project within the time bound frame; and

(d) if so, the reasons therefor and how far Govemment propose to meet the target of its completion?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir. Work on conversion of Rajkot-Veraval from MG to BG and its extension upto Kodinar has been taken up. Ahmedabad-Rajkot is already a BG line.

(b) Rs. 5.50 Crs. is likely to be spent on this work upto 31.03.97. In 1997-98 Rs. 132 crs. has been allotted for this projeet.

(a)fo, Sir.

(d) Does not arise.

उदयपुर-चितौड़ रेल लाइन का गेज परिवर्तन

837. **श्री सुन्दर सिंह भंडारी** : क्या रेल मंत्री वह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उदयपुर- चितौड़ रेल लाइन के गेज परिवर्तन के लिए शिलान्यस कब किया गया था: और

(ख) इस कार्य को पूरा किए जाने की समय-सीमा कौन सी निर्धारित की गई है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (ख) 18.10.1995 को।

(ख) नौवी योजना अवधि के दौरान।

Replacement of Rail Bridges on Godavari River

838. SHRIMATI JAYAPRADA NAHATA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the 100 years old railway bridges on Godavari river at Rajamundry in Andhra Pradesh are being replaced;

(b) if so, whether the local Municipality has requested permission to use the old bridges as pedestrain bridges instead of dismantling them; and

(c) if so, the action taken or proposed to be taken on the request?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) Yes, Sir. One bridge which is 100 years old is being replaced.

(b) No. Sir.

(c) Does not arise.

स्वतत्रंता सेनानियों के लिए रेल पासों का नवीकरण

839. **श्री अजीत जोगी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या स्वतंत्रता सेनानियों को प्रति वर्ष रेलवे के डिवीजनल-कार्यालय से अपने रेल पासो का नवीकरण करना होता है:

(ड) यदि हां, तो उसके क्या कारण है।